

Előhang a Rakott 2013. január 3-i műsorához

Külhoni barátaink szerint Magyarországon mindenki siet, rohan. Kívülről olyan használt autónak látszunk, amelyik 160-nal repeszt a sztrádán, ám az utat főleg a visszapillantó tükrökből nézi. Az áthallásos, netán cinikus jelzés lehet apropó is. Ezért a Rakott a közlekedők: ezúttal főként az autósok gondját-baját veszi sorra. Témáink: hogyan fest ma a közúti közlekedés egésze, infrastruktúrája, a járműpark nivója, más elemeinek, szolgáltatásainak a rendje, összhangja? Hol a helyünk Európában, ehhez képest itthon mi pozitív, ill. mi elmaradott? Kik a közlekedés-biztonság főbb alakítói, mi ebben az állam, az önkormányzat szerepe, és mi a civil társadalomé? Hol van ebben a Magyar Autóklub, melyek e szervezet főbb jellemzői, újévi tervei, üzenetei? Mit mutat a közlekedés jogi háttere: a szabályok ésszerűsége, egyeztetése és tényleges gyakorlata? Hívószavak: közlekedési kultúra, egymásra-utaltság pl. a biciklistákkal, rendőrség, KRESZ, szigor és belátás. Továbbá: kapcsolat a tömegközlekedéssel, s a gyalogossal, sztrádadíjak, dugódíj, szmogriadó. A különféle szankciók, kátyúk és a parkolás, a biztosítás, a kárviselés aktualitásai? Mérleg a legutóbbi évek fejleményeiről, és tervek, kihatások 2013-ra? Vendégünk: Dr. Kovács Zoltán úr, a Magyar Autóklub főtitkára, és Dr. Kovács Kázmér úr, a jeles ügyvéd, az Autóklub bizottsági elnöke. Műsorvezető: Kolláth György

Adásmenet a Rakott 2013. január 3-i műsorához

Jó estét kívánok! Az 54. adásban előben köszöntöm a hallgatót. Talán a hallgatónak már a könyökén jön ki az újévi jókívánság. Hadd következzen még(is) egy szívbeli utolsó. Sok bajunkra reményteli megoldást hozó Új Évet kívánok a hallgatónak, a Klubrádió munkatársainak és a mai műsor vendégeinek. Ránk fér az őszinte szerencse-kívánság, egyszer majd csak célba ér.

A Rakottban ma a közúti közlekedés színe és fonákja jön szóba. Beszélni fogunk az automobilizmus trendjeiről, a gazdasági-pénzügyi válság besűrűsödéséről, jogi dilemmákról, biztosítási kérdésekről, a közlekedési kultúra állapotáról, a rendészeti gyakorlatról, és azokról a tennivalókról, amelyeket az állam és az autós olykor másként ítél meg.

Külhoni barátaink szerint Magyarországon mindenki siet, rohan. Kívülről olyan használt autónak látszunk, amelyik 160-nal repeszt a sztrádán, ám az utat főleg a visszapillantó tükrökből nézi. Az áthallásos, netán cinikus jelzés lehet apropó is. Ezért a Rakott a közlekedők: ezúttal főként az autósok gondját-baját veszi sorra. Témáink: hogyan fest ma a közúti közlekedés egésze, infrastruktúrája, a járműpark nivója, más elemeinek, szolgáltatásainak a rendje, összhangja? Van-e reális piaci helyzet? Hol a helyünk Európában, ehhez képest itthon mi pozitív, ill. mi elmaradott? Kik a közlekedésbiztonság főbb alakítói, mi ebben az állam, az önkormányzat szerepe, és mi a civil társadalomé? Hol van ebben a Magyar Autóklub, melyek e szervezet főbb jellemzői, újévi tervei, üzenetei?

Mit mutat a közlekedés jogi háttere: a szabályok ésszerűsége, egyeztetése és tényleges gyakorlata? Hívószavak, mint slágvortok: egymásra-utaltság pl. a biciklistákkal, a rendőrség szerepfelfogása, a KRESZ, ellenőrzés, szigor és belátás a mindennapokban. Továbbá: kapcsolat a tömegközlekedéssel, s a gyalogossal: sztrádadíjak, dugódíj, szmogriadó. Gondok és megoldások a kátyúk, a parkolás, a biztosítás, a kárviselés terén? Mérleg a legutóbbi évek fejleményeiről, és tervek, kilátások 2013-ra? Vendégünk: Dr. Kovács Zoltán úr, a Magyar Autóklub főtitkára, és Dr. Kovács Kázmér úr, a jeles ügyvéd, az Autóklub bizottsági elnöke.

Szervusztok Szakértő Urak: a hallgató nevében is üdvözöllek Benneteket a stúdióban. Ide most külön köszöntés is társul: Kovács Zoltán úrnak a közelmúltbeli születésnapjához, Kovács Kázmér úrnak pedig a magas jogász elismeréséhez jár gratuláció.

Az első szünetünk előtt mindkettőtöknek két azonos kérdést tennék fel. Így: 1)Mi volt a leg- leg -emlékezetesebb vagy -fontosabb ügy, eset, történés tavaly akár pozitív, akár negatív

előjellel? 2) Van-e már ma látható olyan kihívás, várakozás, plusz-mínusz jelű fejlemény, ami erre az egész új évre kiható?

Most rövid kereskedelmi szünetet tartunk, de utána folytatódik a Rakott a közúti közlekedés sokfajta összetevőjével, Kovács Zoltán főtitkárral és Kovács Kázmér ügyvéddel.

Először főtitkár urat kérdezném. Ebben a blokkban ui. próbáljunk meg globális képet adni az automobilizmusról: mi a fő jellemzője ennek világszerte, Európában és itthon? Egybe esik-e valamennyire ezek képe, trendje? Mik a honi különlegességek? Helyén van-e mindebben az állam, az önkormányzat – Bp-en és vidéken – a civil társadalom, és az egyén szerepe, teherviselése? Árak, díjak, költség-tényezők és ezek megosztása korrekt-e, egyensúlyban vannak vajon? Mit mutat a közgazdasági és a műszaki háttér? Javulás érzékelhető vagy legalább prognosztizálható, avagy várni kell még ezzel?

E blokk „slussz-kulcsa” legyen a Magyar Autóklub: milyen évetek volt, mivel foglalkoztok mostanában, s mik az idei tervek? Itt már számítanék Kovács Kázmér úr értékelésére is, mivel a Klub jogi és érdekvédelmi bizottságának elnökeként van rálátása az ügyekre. Egy hallgató a lelkemre kötötte: hozzuk szóba a panaszügyeket is, milyen megoldások vannak a Klubon belül a problémák orvoslására?

Elérkezett a II. szünetünk, melyben hírek jönnek. Aztán folytatódik a Rakott a közúti közlekedéssel, Kovács Zoltán főtitkárral és Kovács Kázmér ügyvéddel. Jogi vizekre evezünk. Bizonyára szakemberként és autósoként mindkét vendég ad elemzést, mégis előbb Kovács ügyvéd urat kérdezném. Hívószavakat mondok, tartalmi kitöltést kérek hozzá. Így: biztosítás és újdonságok, előre lépések, anomáliák! A közút rendje és biztonsága mit mutat a jog tükrében? Ellenőrzés, szankcionálások, szmogriadó, perek, kilátások, felelősség az utakon történt kázusokért? Sztráda és díjfizetés: most és változása a közeljövőben? Az EU és mi: dugódíjjal megspékelve? Közúti kapcsolatok: buszsáv, biciklisták új lehetőségei, forgalom-szervezés, véleményezés készülő és változó joganyagoknál?

Elérkeztünk a mai utolsó szünethez, de rögtön folytatjuk a Rakottat. Vegyes kérdések jönnek, mindkét vendéget megszólítva. Szolgáltatások és „papírmunkák” az autózás bekövetkező hibái, kárai, kockázatai és elintéznivalói körében: számlaadás, okmányirodai ügyintézés, rendszám-mizéria jön? Baj, jogi és más gond esetében hová érdemes fordulni? Jogosítvány-szerzés: hol jó és mire ügyeljünk? Jogi fogalomtár: totálkár, bizalmi elv, avulás, kátyú és bizonyítás? Végül pedig egy közös kérdés: a zömmel nyugati autóparkhoz felnő-e a nyugati, európai szintű közlekedési kultúra itthon is, mikor, s min múlik?

Köszönöm, hogy a vendégeink voltak: Kovács Kázmér és Kovács Zoltán urak. Köszönöm a Klubrádió munkatársainak: Árva Brigittának és Józsa Péternek is a közreműködést.

Legközelebbi élő adásunk január 24-én lesz. Akkor Kovács Zoltán – minő véletlen, de a másik - az És főszerkesztője lesz a vendégünk. Két dolog tudható róla: igazi sportbarát, tévébeli kibic, továbbá valószínűleg a legobjektívebb honi közíró, publicista. Ezúttal vele a magyar sport, és annak farvizén a magyar football tavalyi évét, idei kilátásait elemezzük: szívvel, de drukkerszintű beszélések nélkül.

Szép estét kívánok, illetve a vendégeinkkel együtt kívánunk a hallgatónak. A viszont hallásra: K. Gy. műsorát hallották.